

AAP Véhicules utilitaires légers (VUL) H2

Ouvert jusqu'au 27 juin

- 1^{ère} tranche dotée d'un budget de 15 millions €
- les VUL (>2,5t) doivent être **commandés avant le 31 décembre 2025**, et **mis en circulation au plus tard 18 mois après** la commande
 - L'aide sera versée à hauteur de 80% à la mise en service de l'intégralité des véhicules commandés par l'entreprise, puis 20% après 12 mois d'exploitation des véhicules (prouvés par un rapport d'exploitation annuel).
- **Minimum 10 véhicules** commandés par entité (entreprise ou collectivité) pour candidater
- **Maximum 10 millions €** de demande d'aide par entité
- **Sur la fourniture d'hydrogène** : théoriquement renouvelable ou bas carbone (p.8) mais les formulations employées montrent une flexibilité laissée -p.9 : « Les bénéficiaires s'engagent à recourir, autant que possible, à de l'hydrogène décarboné ».
- **Aide unitaire de maximum 30k€/véhicule** → le sous-jacent : doit permettre de ne pas faire descendre artificiellement en-dessous d'un TCO pour un véhicule électrique batterie équivalent. Et donc on conserve de facto la logique usages : les candidatures porteront sur des véhicules pour lesquels la batterie ne répondra pas aux besoins opérationnels.
- **Classement des candidats par € d'aide demandée / véhicule** → en cas d'égalité, ajout de la métrique kilométrage journalier moyen (permettant de tenir compte de l'intensivité d'usage, et donc du ratio t GES évitées / € d'aide publique).
- <https://agir.ademe.fr/aides-financieres/aap/vehicules-utilitaires-legers-hydrogene-vul-h2>
- **Webinaire FH2-CCI France-PFA le 4 juin à 11h**

AAP VUL H2 L'offre véhicules



Peugeot E-Expert Hydrogen

Autonomie WLTP : 400 km
Capacité réservoir H2: 4,4 kg
Puissance PAC : 45 kW
Prix catalogue : 71 500 €

Volume utile : 6,6 m³
Charge utile : 1,3 t
Longueur utile : 4 m
Plus d'informations : www.peugeot.fr/nos-vehicules/expert/electrique.html



Citroën ë-Jumpy Hydrogen

Autonomie WLTP : 400 km
Capacité réservoir H2 : 4,4 kg
Puissance PAC : 45 kW
Prix catalogue : 71 500 €

Volume utile : 6,6 m³
Charge utile : 1,3 t
Longueur utile : 4 m
Plus d'informations : www.citroen.fr/vehicules/utility/Nouveau-e-Jumpy-hydrogen.html



Peugeot e-Boxer Hydrogen

Autonomie WLTP : 500 km
Capacité réservoir H2: 7 kg
Puissance PAC : n.c.
Prix : autour de 80 000 €

Volume utile : 17 m³
Charge utile : 1,3 t
Longueur utile : 4 m
Disponible T3 2025 (véhicule présenté à Hyvolution 2025)