
[Imprimer](#)

SGP : présentation des marchés de travaux de la ligne 16

Image

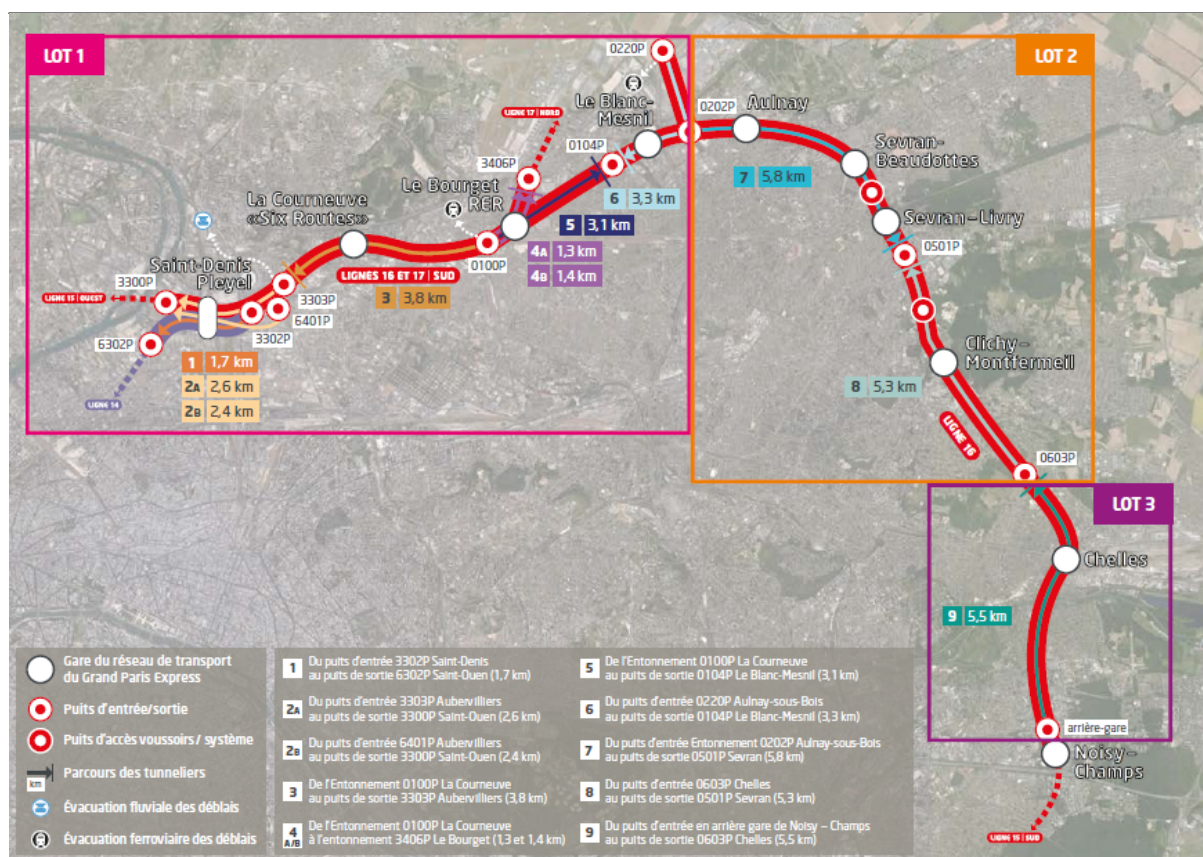
Ce mardi 21 juin 2016, **la Société du Grand Paris a présenté sa stratégie d'allotissement des marchés de travaux de génie civil et de systèmes de la ligne 16 du futur métro du Grand Paris.** Axe majeur du futur réseau pour le désenclavement du grand Est francilien, la ligne 16 reliera Saint-Denis Pleyel à Noisy-Champs sur 28 km et desservira dix gares.

« Notre objectif est autant de conforter l'envergure internationale du Grand Paris Express que d'optimiser son calendr

ier de réalisation en bénéficiant du plus grand nombre d'expertises et de savoir-faire, a déclaré à cette occasion Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris. C'est aussi la raison pour laquelle nous avons fait le choix de proposer des marchés qui combinent les travaux de génie civil et les installations de systèmes, une innovation qui permettra de sécuriser plusieurs mois sur les phases finales de réalisation du réseau »

NB : sur le lot1 : il intègre les travaux de GC avec les travaux de voie ferrée, caténaire et métallerie. Sur le volet environnemental, la question de l'évacuation et la gestion des déblais de chantier sera regardée de près.

- **Lot 1** – Travaux de génie civil de tunnels au tunnelier, de tranchées, de gares, d'ouvrages d'entonnement et d'ouvrages annexes entre l'entonnement de raccordement des lignes 15, 16 et 17 (3300P) et le site de maintenance d'Aulnay et travaux de voie ferrée, caténaire et métallerie.**L'appel à candidatures aura lieu fin septembre 2016 , et l'attribution est prévue en début d'année 2018 ;**
- **Lot 2** – Travaux de génie civil de tunnels au tunnelier, de gares, d'un ouvrage d'entonnement et d'ouvrages annexes entre l'ouvrage d'entonnement de raccordement au site de maintenance d'Aulnay et l'ouvrage annexe 0603P. **L'appel à candidatures aura lieu fin juin 2016, et l'attribution est prévue en fin d'année 2017 ;**
- **Lot 3** – Travaux de génie civil de tunnels au tunnelier, de gares et d'ouvrages annexes entre l'ouvrage annexe 0603P (exclu) et l'arrière gare de la gare de Noisy-Champs (exclue). **L'appel à candidatures aura lieu fin juin 2016, et l'attribution est prévue en fin d'année 2017.**



? nous vous transmettrons les supports de présentation de cette matinée dans les meilleurs délais.

? rappel le détail de l'API est à consulter [ici](#)

