Imprimer

Grand Paris express : le point sur les chantiers

Image

A l’occasion d’une visite du chantier de la gare Fort d’Issy-Vanves-Clamart le 9 octobre 2019, la Société du Grand Paris (SGP) a fait un point d’avancement des travaux du Grand Paris express.

« Le planning est tendu mais notre objectif est toujours d’achever la ligne 17 jusqu’au Bourget RER et, si possible, jusqu’au Bourget Aéroport, pour les JOP, indiquait Bernard Cathelain, membre du directoire de la SGP, le 9 octobre. L’objectif reste de boucler l’ensemble du réseau en 2030. Les premiers marchés d’aménagement des gares vont être lancés prochainement, notamment sur le tronçon partagé entre les lignes 16 et 17, entre Saint-Denis et Le Bourget.

Ligne 15

Pour la 15 sud (Pont de Sèvres-Noisy-Champs), Steffie-Orbival, premier tunnelier du Grand Paris express, a termine? son tronc?on de 2,2 km. Parti du puits Champigny Plateau, il a atteint de?but juin l’ouvrage Sentier des Marins, a? Villiers-sur-Marne. Ce tunnel du lot T2C permettra aux me?tros de la ligne 15 sud de rejoindre le centre d’exploitation de Champigny. Steffie-Orbival va être démonté et reprendra du service pour être le premier tunnelier de la ligne 17 du Grand Paris express, qui reliera Saint-Denis Pleyel au Mesnil-Amelot.

Le deuxie?me tunnelier, Malala, a commence? a? creuser de?but septembre 2018, depuis le puits Ru? de Nesle a? Noisy-le-Grand, en direction de la gare Bry-Villiers-Champigny. Il avait parcouru 1 822 m au 20 aou?t. Les 3e et 4e tunneliers (lot T3C) ont e?galement de?marre? leur course en 2019 : en fe?vrier, Ellen est parti du puits Robespierre (Bagneux) pour creuser jusqu'a? la gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart. Sa sortie et son de?montage sont pre?vus a? l'e?te? 2020. En avril, c'est Amandine qui s'est e?lance?e de la gare Arcueil-Cachan pour rejoindre la gare Villejuif-Louis Aragon qu'elle atteindra a? l'automne 2020.

Enfin, en juin 2019, le tunnelier Aby s'est e?lance? du puits Arrighi a? l'est de Vitry-sur-Seine pour creuser 4,3 km de tunnel jusqu'a? la future gare Villejuif-Louis Aragon.

La pre?paration du passage des lignes 15 est (Champigny Centre-Saint-Denis Pleyel) et 15 ouest (Pont-de-Sèvres-Saint-Denis Pleyel) sous le re?gime de la conception-re?alisation est en cours et Systra, de?signe?e pour l'assistance technique a? mai?trise d'ouvrage, aidera la Socie?te? du Grand Paris dans la de?finition, le pilotage et la re?alisation de ces deux lignes. Les premières consultations seront lancées au printemps prochain pour le tronçon reliant Pont-de-Sèvres à La Défense, les autres s'échelonnant ensuite jusqu'à 2021.

Ligne 16

Sur la ligne 16 (Saint-Denis Pleyel a? Noisy-Champs), le premier marche? de ge?nie civil a e?te? attribue? en fe?vrier 2018 au groupement constitue? d'Eiffage ge?nie civil, en qualite? de mandataire, et de Razel Bec, Eiffage rail, TSO et TSO cate?naires en tant que cotraitants. Il concerne la construction de quatre gares (Saint-Denis Pleyel, La Courneuve « Six Routes », Le Bourget RER, Le Blanc-Mesnil), la boi?te souterraine de la gare Stade de France, 18 ouvrages annexes et 19,3 km de tunnel. Toutes ces gares sont maintenant en travaux. Cinq tunneliers seront sur site en 2019.

En octobre 2018, le second marche? de ge?nie civil a e?te? attribue? au groupement compose? de l'entreprise italienne Salini Impregilo (mandataire) et de la socie?te? franc?aise NGE GC. Ce lot concerne la construction de quatre gares (Aulnay, Sevran-Beaudottes, Sevran-Livry et Clichy-Montfermeil), ainsi que 11 ouvrages annexes et 11,1 km de tunnel. L'installation d'une partie des chantiers de ce tronc?on a e?te? effective au premier semestre 2019. Le troisie?me lot de ge?nie civil sera quant a? lui attribue? a? l'e?te? 2020.

La ligne 16 est toujours annoncée, pour 2024 jusqu'au Bourget et 2025 jusqu'à Clichy-Montfermeil.

Ligne 17

Le premier marche? de ge?nie civil de la ligne 17 (Saint-Denis Pleyel-Le Mesnil-Amelot) a e?te? attribue? le 24 janvier dernier au groupement d'entreprises europe?ennes Avenir constitue? de Demathieu Bard construction (mandataire), Impresa Pizzarotti & C. SPA, Implenia France SA,

Implenia Suisse SA, Implenia Spezialtiefbau GmbH, BAM Contractors, Galere, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG (cotraitants). Sur le secteur du Bourget Ae?roport, apre?s une pe?riode de travaux pre?paratoires qui consistait a? libe?rer le terrain, les travaux de construction de la gare ont de?marre? au printemps 2019. La premie?re e?tape des travaux a pour objectif de re?aliser les murs souterrains de l'ouvrage : des panneaux de be?ton arme? sont coule?s jusqu'au point le plus bas de la gare (32 m de profondeur pour Le Bourget Ae?roport).

Trois ouvrages de service, indispensables au bon fonctionnement du me?tro et a? la se?curite? des voyageurs, sont e?galement en cours de construction. Ils sont situe?s tous les 800 m, le long de l'avenue du 8 Mai 1945 entre Le Blanc-Mesnil, Dugny et Bonneuil-en-France. Un puits de de?part de tunnelier - le puits Flandres - est installe? a? Gonesse et Bonneuil-en-France, pour accueillir le premier tunnelier de la ligne 17 nord, attendu au second trimestre 2020.

Enfin, le site de la future gare Triangle de Gonesse est en travaux pre?paratoires. Et quelques ope?rations de de?frichement ont lieu au niveau de la future section ae?rienne de la ligne 17 en octobre.

Ligne 18

Les premiers marchés de génie civil de la ligne 18 (Aéroport d'Orly-Versailles Chantiers) vont être lancés pour le tronçon situé entre Orly et Palaiseau, en vue de leur notification en mars 2020. La ligne 18 devrait ainsi être ouverte en 2026 entre Massy et Saclay, et en 2027 jusqu'à Aéroport d'Orly. Les travaux de ge?nie civil de la gare Ae?roport d'Orly ont de?marre? fin 2018. La re?alisation des parois moule?es de la gare s'est acheve?e a? l'e?te? 2019. Les travaux de terrassement se poursuivront jusqu'a? la mi-2020.

A? Antony, des de?molitions s'ache?veront en fin d'anne?e sur l'emprise de la future gare Antonypo?le. L'arrive?e des entreprises de ge?nie civil se fera au printemps 2020. A? Massy, les travaux pre?paratoires s'ache?veront fin 2019. La construction des gares Massy Ope?ra et Massy-Palaiseau de?butera en 2020. A? Palaiseau, les premiers travaux pre?paratoires ont de?bute? au niveau du secteur de la Croix de Villebois, qui accueillera le puits d'entre?e du tunnelier creusant en direction de Massy, la transition entre les parties souterraine et ae?rienne de la ligne, ainsi que le centre d'exploitation situe? au niveau de l'E?cole polytechnique.

Une e?tude sur l'hypothe?se d'un passage au sol d'une partie de la ligne actuellement pre?vue en viaduc a e?te? engage?e au printemps 2019. Cette e?tude de faisabilite? concerne le tronc?on situe? entre Saclay et Magny-les-Hameaux. Le rendu final de cette e?tude sera partage? a? l'e?te? 2020.