
SAS LAMANAGE ET SERVICES MARITIMES LA ROCHELLE-CHARENTE

Informations générales

SIRET

68178031800017

Adresse

RUE DU DAHOMEY

BP 2040

17009

LA ROCHELLE

France

Tél

06 84 51 68 22

Fax

05 46 42 04 58

Url du site web

<http://www.lamanagelr.com>

Email du contact

info@lamanagelr.fr

Présentation**Activité détaillée**

Services aux navires. Prestataire de services maritimes

Notre société, agréée par Port Atlantique La Rochelle et le Syndicat Mixte des ports de Charente, assure un service aux navires h24, 365 j/an.

Sur demande de ses clients, la société a développé des services complémentaires en adaptant notamment ses unités nautiques à une polyvalence de fonctions. Les compromis entre puissance, robustesse et manoeuvrabilité des vedettes utilisées ont permis de proposer les services suivants :

- Remorquages côtiers et portuaires de dragues stationnaires ou d'engins de TP maritimes. Assistance aux opérations d'accostage et d'appareillage des navires < 100 mètres dépourvus de propulseur d'étrave.
- Services de rade, soit le transfert d'équipages, d'experts ou de marchandises à bord des navires en attente à l'extérieur du port.

-
- Assistance et sauvetage « professionnel » ; Rokia Delmas, Artemis, Union Neptune, Gardno...
 - Les lamaneurs interviennent également à bord de certains navires dépourvus d'équipage ou en complément d'équipage. Ils proposent des services de conduite au pont et à la machine aux chantiers navals ne disposant pas d'équipage pour les essais en mer des navires nouvellement construits et leur convoyage au port de livraison.
 - En Charente, les lamaneurs disposent de brevets fluviaux pour la conduite des automoteurs jusqu'à 55 mètres. Ils interviennent de Jarnac à Tonnay-Charente pour la partie fluviale de la rivière et de Tonnay-Charente à Fouras pour la partie maritime de la rivière.

La société du lamanage des ports de La Rochelle-Charente dispose de quatre vedettes au port de La Pallice et d'une vedette pour les ports de Rochefort et de Tonnay-Charente. Les puissances varient de 150 cv à 630 cv.

Pour les opérations sur le quai, la société dispose de deux camions cabestan-grue. Autonome dans la maintenance de son matériel, la société dispose d'une équipe technique et d'un camion atelier. L'accroissement du trafic portuaire et les équipes en constante augmentation ont favorisé la construction dans l'enceinte portuaire d'un bâtiment de 400 mètres carrés sur deux niveaux et d'un atelier de 100 mètres carrés.