

---

[Imprimer](#)

## **Financement signé pour le technicentre de Villeneuve-Saint-Georges**

Image

---

## **Une convention de financement a été signée le 5 avril 2023 entre Ile-de-France mobilités et Transilien SNCF voyageurs pour la modernisation du technicentre de Villeneuve-Saint-Georges (Val-de-Marne).**

Le 5 avril a été signée la convention de financement de la modernisation du technicentre de Villeneuve triage, à hauteur de 590 millions d'euros (courants), entre Ile-de-France mobilités et Transilien SNCF voyageurs. 95 millions d'euros courant seront apportés par ailleurs par la région Ile-de-France et l'Etat dans le cadre du plan Etat-Région pour l'amélioration des accès ferroviaires. Les travaux préparatoires à ce projet ont débuté en 2022.

Cette opération, qui s'inscrit dans le cadre du projet « Villeneuve Demain », « va faciliter l'entretien et la maintenance des trains Regio 2N déjà en circulation sur la ligne R et le RER D, tout en permettant l'accueil des nouveaux RER NG de la ligne RER D », signale IDF mobilités. Ces nouveaux matériels roulants « nécessitent des infrastructures de maintenance redimensionnées pour améliorer les accès aux différentes pièces et faciliter leur manutention ».

### **Labellisation Energie positive et Réduction carbone**

Outre la création de nouvelles installations de maintenance et de garage, le projet doit permettre la reconfiguration des espaces existants, l'amélioration des entrées/sorties du site depuis les lignes principales avec la création de quatre nouveaux accès, le renforcement de l'alimentation électrique et la réalisation d'un poste d'aiguillage pour « fluidifier et automatiser l'itinéraire des trains à l'intérieur du site ». La maintenance des trains Intercités et TER menée jusqu'ici sur ce site va être relocalisée.

Ile-de-France mobilités et Transilien SNCF voyageurs soulignent les éléments du projet visant à limiter son empreinte environnementale qui doivent permettre une labellisation Energie positive et Réduction carbone. Ainsi, un objectif de 75 % de récupération des eaux utilisées pour le nettoyage des trains a été fixé et un convoyeur sera utilisé pour limiter le nombre de camions nécessaires aux travaux. La livraison de l'équipement est prévue fin 2027.