
[Imprimer](#)

Grand Paris express : Bouygues construction IDF aménagera la gare Villejuif-IGR

Image

La Société du Grand Paris a retenu un groupement piloté par Bouygues construction Ile-de-France pour le marché d'aménagement tous corps d'état de la gare Villejuif Institut Gustave-Roussy.

La future gare Villejuif Institut Gustave-Roussy sera desservie à la fois par la ligne 14 (Saint-Denis Pleyel-Aéroport d'Orly) et par la ligne 15 sud (Noisy-Champs-Pont de Sèvres). Située dans le parc départemental des Hautes-Bruyères (Val-de-Marne), elle doit accueillir 100 000 voyageurs chaque jour.

Le maître d'ouvrage du Grand Paris express a annoncé, le 19 mars 2021, l'attribution du marché de travaux d'aménagement tous corps d'état de cette gare - qui s'élève à 82 millions d'euros HT - au groupement d'entreprises constitué de Bouygues bâtiment Ile-de-France (mandataire), de Brezillon, d'Axima concept et de Ineo tertiaire IDF.

Travaux en août 2021

Le groupement est chargé de la réalisation du gros-œuvre, de la charpente métallique, du clos couvert (couverture, étanchéité et façades extérieures), des corps d'état architecturaux (cloisons, habillages intérieurs, plafond, peinture, revêtements de sol) et des corps d'état techniques (électricité, plomberie, chauffage, ventilation, climatisation, désenfumage), la réalisation des voiries et réseaux divers ainsi que l'installation d'équipements nécessaires au fonctionnement de la gare. Les travaux débuteront en août 2021.

« Après le creusement de la partie souterraine de la gare, le chantier a franchi une étape majeure en 2020 avec la traversée des tunneliers Allison et Amandine », chargés de creuser les deux lignes de métro, indique la Société du Grand Paris. Les travaux de génie civil ont été réalisés par un groupement mené par Vinci construction grands projets et la mise en service est prévue en 2025.