
[Imprimer](#)

Ligne 17 : consultation pour les travaux de voie ferrée et caténaire

Image

La Société du Grand Paris lance une consultation pour des équipements et des travaux de voie ferrée et caténaire, pour la réalisation de la ligne 17 du Grand Paris express sur le tronçon entre le Bourget RER et le Bourget Aéroport.

D'une longueur de 27 km, la ligne 17 du futur métro s'étend sur 13 communes dans les départements de la Seine-Saint-Denis, du Val-d'Oise et de la Seine-et-Marne. Elle reliera neuf gares entre Saint-Denis Pleyel et Le Mesnil-Amelot et doit renforcer le développement de pôles économiques franciliens : secteur Pleyel, Parc des Expositions de Villepinte, aéroports Roissy-Charles-de-Gaulle et du Bourget.

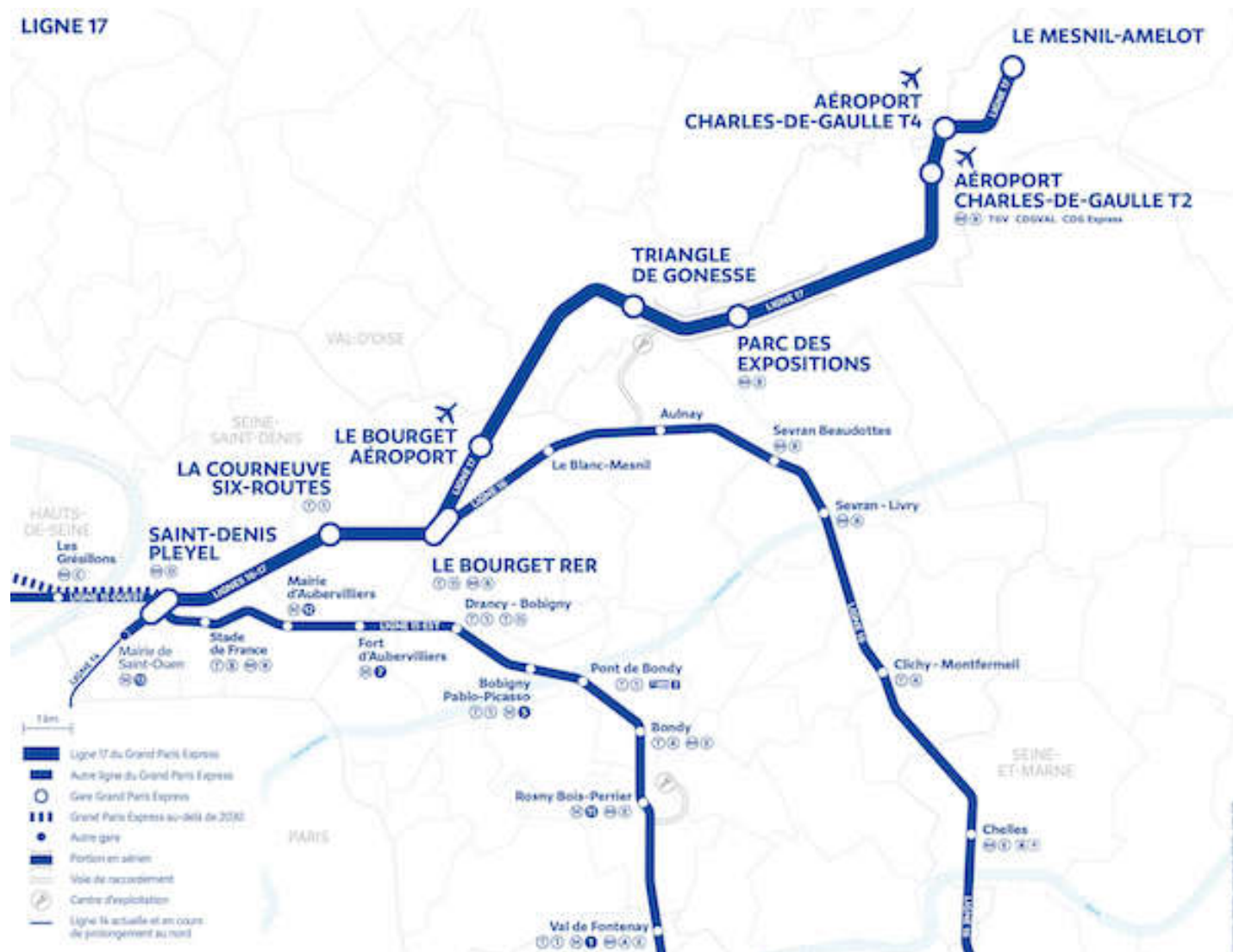
Le marché lancé par la Société du Grand Paris comprend des prestations d'études, de fournitures,

de travaux, d'essais et de mise en service associées aux équipements suivants :

- les équipements de voie ferrée béton en rail 60E1 sur des traverses monobloc à enveloppes et leurs systèmes d'attaches ;
- les appareils de voie avec leurs systèmes de manœuvre ;
- les équipements complémentaires de la voie ferrée (JIC, rail de sécurité...)
- les équipements de caténaire de type PAC (Profil Aérien de Contact) en 1 500 V ;
- les chemins de câbles et échelles à câbles composites sur voussoirs ;
- les cheminements d'évacuation, y compris les escaliers, les traversées de voie et les passages spécifiques ;
- les colonnes sèches en tunnel le long des voies.

La totalité du linéaire de travaux du marché est en section souterraine.

Image



Tracé de la ligne 17 du Grand Paris express. © SGP

Le marché intègre aussi l'ensemble des prestations permettant la bonne conduite du projet, notamment :

- les prestations générales de management de projet, de coordination, de traitement des interfaces et participation à la réalisation des plans de synthèse pour l'ensemble des prestations du marché ;
- la gestion de bases de travaux ;
- l'établissement de tous les documents généraux et spécifiques pour l'organisation et la réalisation de toutes les prestations du marché ;
- les études générales, les études de détail, les études Fiabilité, maintenabilité et disponibilité (FMD), les études de sécurité, les études de Soutien logistique intégré (SLI) et notes de calculs relatives à la bonne réalisation des prestations du marché ;
- les études des fournitures (générales et spécifiques de développement) pour leur fabrication et approvisionnement sur site comprenant : les contrôles et essais en usine, les stockages intermédiaires entre usine et livraisons sur sites si nécessaire, les livraisons sur site, la logistique, la manutention et le stockage ;
- la logistique, les méthodes et les moyens techniques sur site ;
- les travaux et installation de tous les équipements du présent marché ;
- les contrôles et essais sur site et l'établissement des documents qualité ;
- la participation aux essais d'ensemble et l'assurance d'une présence et d'une assistance pendant la marche à blanc du présent marché ;
- la formation des agents d'exploitation et de maintenance ;
- la fourniture du parc de pièces de rechange et petits d'outillages spécifiques aux opérations d'entretien ;
- les travaux de repli des installations de chantier système en fin de travaux.

[Lire l'avis sur le BOAMP](#)